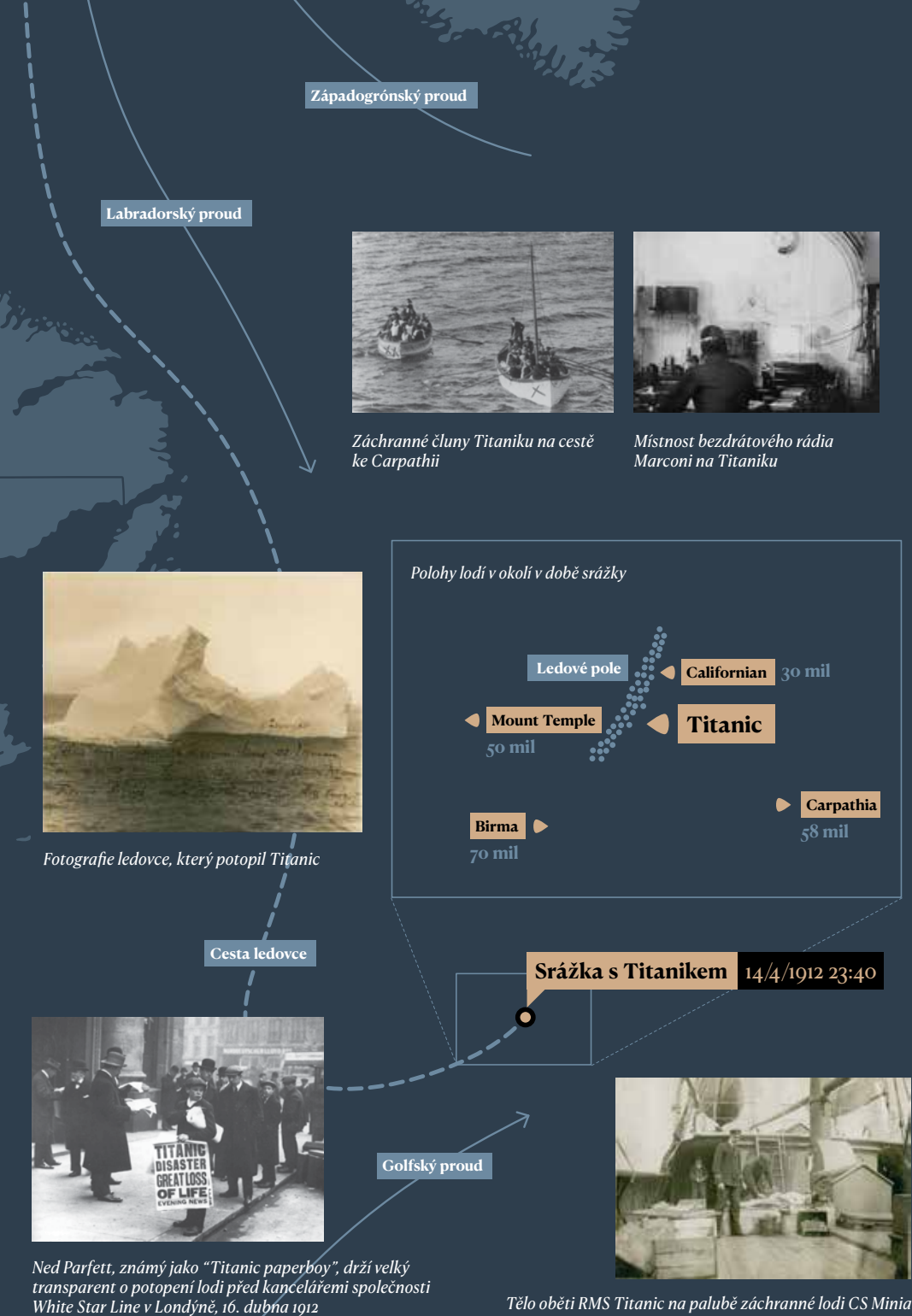




LEDOVÁ KATASTROFA

Dne 14. dubna 1912 přijali radisté Titaniku šest zpráv z dalších lodí varujících před plovoucím ledem, kterého si cestující na Titaniku začali všimát již odpoledne. Ledové podmínky v severním Atlantiku byly toho dubna nejhorší za posledních 50 let. Přestože posádka věděla o ledu v okolí, nesnížila rychlost lodi a pokračovala v plavbě rychlostí 22 uzlů (41 km/h), což bylo jen o 2 uzly (3,7 km/h) méně než maximální rychlost.

První varování přišlo v 9:00 z lodi RMS Caronia a hlásilo "bergs, growlers and field ice". Ve 13:42 předala RMS Baltic zprávu od řecké lodi Athenia, že míjí ledové kry a velké množství ledových polí.

Ve 13:45 hlásila německá loď SS Amerika, která se nacházela kousek jižněji, že "minula dvě velké ledové kry".

SS Californian ohlásil v 19:30 "tři velké kry" a ve 21:40 se ohlásil parník Mesaba: "Viděli jsme mnoho těžkého ledu a velké množství velkých ledových ker. Také ledová pole."

Poslední varování přišlo ve 22:30 od operátora Cyrila Evanse z lodi Californian, která se na noc zastavila v ledovém poli vzdáleném několik kilometrů.



C.S. Mackay-Bennett, první plavidlo najaté společností White Star Line k vyzvednutí mrtvých z Titaniku. Tato loď během týdne 16.-22. dubna vyzvedla z oceánu přes 300 obětí. Kapitán F. H. Lardner popsal ve svém lodním deníku pole trosk v době vyzvednutí: „Ponděli 22. dubna. Tento den jsme vyzvedli 27 těl... Všichni měli záchranné pásy a těla plavala velmi vysoko ve vodě.“

Co psaly české noviny



- 3 °Celsia měla teplota vzduchu při potopení Titaniku
- 2 °Celsia měla teplota vody při potopení Titaniku
- v pozorovatelně chyběl dalekohled, takže bylo ještě obtížnější ledovec spatřit
- počet částí, na které se Titanic po potopení rozpadl
- Titanic byl postaven a vybaven za 3 roky
- Titanic měl tři funkční komíny a čtvrtý byl přidán z estetických důvodů
- počet varování před ledovci, která Titanic obdržel před srážkou
- 11 chodů měla poslední večere podávaná cestujícím první třídy
- maximální doba přežití ve vodě byla 15-45 minut
- před Titaniku se zaryla 18 metrů do mořského dna
- záchranných člunů, kterými byl Titanic vybaven
- první záchranný člun pojal 27 osob z maximální kapacity 65 osob
- z poštovního úřadu na palubě lodi se dochovalo jen asi 30 poštovních artefaktů
- 31,6 % z cestujících a posádky přežilo
- přibližná výška ledovce, do kterého narazil Titanic v metrech
- od spatření ledovce do srážky uplynulo pouhých 37 sekund
- počet záchranných člunů, kterými měl být Titanic vybaven
- vrak Titaniku se hledal 74 let
- bylo nalezeno pouze 306 těl
- lidí havárii přežilo v záchranných člunech
- přibližně 1 500 lidí přišlo o život při potopení Titaniku
- vrak Titaniku byl objeven v roce 1985
- vědci odhadují, že vrak může zmizet kvůli bakteriím, už v roce 2030
- počet osob na palubě (cestující a posádka)
- maximální počet osob, které mohl Titanic přepravit
- počet poštovních pytlů, které převážel Titanic
- z vraku se podařilo zachránit asi 6 000 artefaktů
- dělníků se podílelo na stavbě Titaniku
- lidí se přišlo podívat na spuštění lodi na vodu 31. května 1911
- nýtů použitých na trupu
- cena za stavbu Titaniku – 7,5 milionu dolarů (přibližně 215 milionů dolarů dnes)
- odhadovaný počet ztracených poštovních zásilek ve vraku Titaniku
- nejbohatším utonulým na palubě byl John Jacob Astor IV. s majetkem kolem 85 milionů dolarů (přibližně 2 miliardy dolarů dnes)
- snímek Jamese Camerona o Titaniku z roku 1997 vydělal více než 2 miliardy dolarů

PRVNÍ A POSLEDNÍ CESTA TITANIKU



Plakát neuskutečněně
plavby Titaniku zpět
do Evropy



Nepoužitá kotva Titaniku



Trosky Titaniku leží v hloubce
3 800 metrů. Loď se při potopení
rozlomila na dvě části. Přední část
je od zadní vzdálena asi 600 metrů.

"THE VESSEL UNSINKABLE."
(CENTRAL NEWS TELEGRAM.)
NEW YORK, MONDAY.
Mr. A. S. Franklin, vice president of the
International Mercantile Marine Company,
has issued the following statement:—
"We have nothing direct from the Titanic,
but are perfectly satisfied that the vessel is
unsinkable. The fact that the Marconi mes-
sages have ceased means nothing. It may
be due to atmospheric conditions, the
coming up of the ships, or something of that
sort."
"We are not worried over the possible loss
of the ship, as she will not go down, but we
are sorry for the inconvenience caused to the
travelling public. We are absolutely certain
that the Titanic is able to withstand any
damage. She may be down by the head,
but would float indefinitely in that condition."
"The Olympic, which sent a wireless mes-
sage to the Titanic direct at twenty-four
minutes past four, was informed in a reply
that great damage had been done. The
captain reported he would tranship the pas-
sengers to the first steamer which came
alongside."

International Mercantile Marine,
holdingová společnost, která vlastnila
White Star Line a Titanic, vydala v den
katastrofy, ale ještě předtím, než byly
známy všechny podrobnosti, tiskové
prohlášení, že se loď nemohla potopit.

NEPOTOPITELNÉ PLOVÍDLO.
(CENTRAL NEWS TELEGRAM)
New York, pondělí

Pan A. S. Franklin, viceprezident
International Mercantile Marine
Company, vydal následující prohlášení:
Nemáme nic přímo z Titaniku, ale
jsme naprosto přesvědčeni, že plavidlo
je nepotopitelné. Skutečnost, že
zprávy z Marconi přestaly chodit, nic
neznamená. Může to být způsobeno
atmosférickými podmínkami,
přiblížováním lodi nebo něčím podobným.
Nemáme obavy z možné ztráty lodi,
protože se nepotopí, ale je nám líto
nepříjemnosti způsobených cestující
veřejností. Jsme si naprosto jisti, že
Titanic je schopen odolat jakémukoli
poškození. Může se stát, že se potopí
hlavou, ale v tomto stavu by plul
neomezeně dlouho. Olympic, který
čtyřiatdvacet minut po čtvrté hodině
vyslal bezdrátovou zprávu přímo na
Titanic, byl v odpovědi informován, že
došlo k velkému poškození. Kapitán hlásil,
že cestující přeloží na první streamer,
který se k němu přiblíží.



Vintage reklamní plakát společnosti
White Star Line na plavbu výletními
parníkmi Titanic a Olympic / 1912



Pravděpodobně poslední
fotografie Titaniku
opouštějícího Queenstown /
11. dubna 1912



Lístek na Titanic / 1912

Spuštění Titaniku /
31. května 1911
100 000 diváků
sledovalo spuštění,
které trvalo 62 vteřin

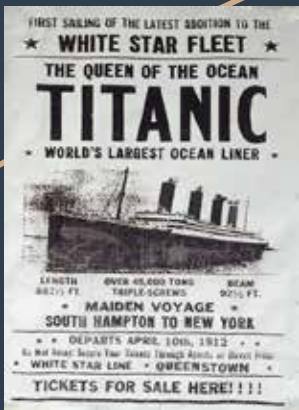


31/3/1909-2/4/1912 Belfast

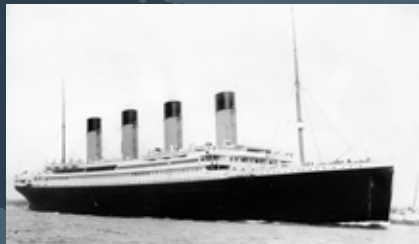
11/4/1912 Queenstown

10/4/1912 Southampton

10/4/1912 Cherbourg



Plakát Titanic v expozici
Queenstown Experience



RMS Titanic opouští Southampton / 10. dubna 1912

Rotor turbíny Titaniku



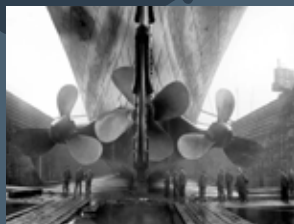
Titanic měl
tři funkční
komíny. Čt-
vrť byl čistě
estetický, aby
loď vypadala
impozantněji.



Jeden
z parních
strojů
Titaniku



Titanic a Olympic ve výstavbě



Lodní šrouby a kormidlo Titaniku



Záchránné čluny Titaniku



Palmový dvůr



Kuřácká místnost



Plavecký bazén



Místnost pro čtení a psaní



Posilovna



Velké schodiště



Vzácný obrázek toho, jak vypadaly kotelny na parních lodích

New York



The New York Times /
16. dubna 1912

Titanic, obří loď White Star,
se na své první plavbě potápí
po srážce s ledovcem, hlášeno
1 800 mrtvých v největší
světové námořní katastrofě

Zprávy o RMS Titanic: Tyto první zprávy
o potopení lodi z 15. dubna 1912 byly velmi
nepřesné / 15. dubna 1912



Potápějící se Titanic

Vrak lodi

Srážka s ledovcem

14/4/1912 23:40

Titanic se potápí

15/4/1912 2:20

Boční průřez plánkem
Titaniku s vyznačením pošty

