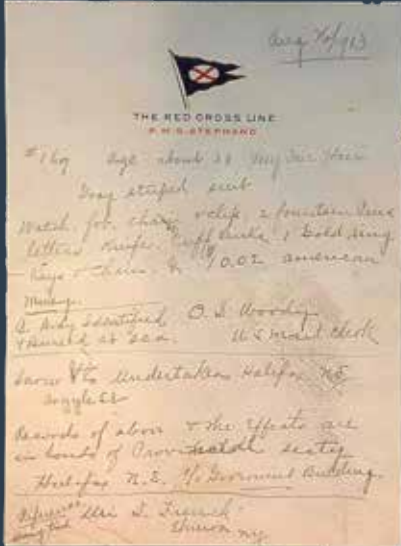


Během týdne po potopení vyzvedla kabelová loď MacKay-Bennett z hladiny oceánu přes 300 obětí katastrofy, mezi nimi i Woodyho tělo (zemřel v den svých 41. narozenin), které mělo stále na sobě záchrannou vestu. V náleзовém dokumentu uloženém v kanadském Halifaxu jsou Woodyho ostatky vedeny pod číslem 167. Byl identifikován podle dopisu své manželce. Dalšími nalezenými osobními věcmi byly podle mnoha pramenů kapesní hodinky, řetízek se třemi klíči od poštovní místnosti, dopis poštovního ředitelství New York, kterým byl přidělen na Titanic, facing slips (jinde pojmenováno jako lístky směřování pošty z lodní třídiřny), dvě plnicí pera, manžetové knoflíčky se zednářskými symboly a zednářský kapesní nůž. O. S. Woody byl pohřben do moře 24. dubna a všechny uvedené nalezené předměty byly vydány jeho manželce Leile Bullard – Woodyové.

Name	No. on List	How Disposed of	Remarks
Woody, O.S.	167	Buried at sea.	Not on crew list-Probably mail clerk.
Hewett, T.	168	Buried at sea.	On crew list-Vict. Dept.
White, R. Fraser	169	Delivered to F. A. Smith, and forwarded, April 30th, to Boston, Mass.	Listed as Richard F. White, first class. Instructions from mother.
Unidentified, Male	170	Buried at sea.	Carried key No. 73, marked "Carpenter's Locker." Silver watch and chair; memo book. No other aids to identification. Possibly carpenter's

Číslo 167 – identifikace těla O. S. Woodyho



Manželka Oscara Scotta Woodyho, Leila, obdržela toto oznámení, které ji oficiálně informovalo o tom, že tělo jejího manžela bylo nalezeno na moři, a popisovalo, jak může získat jeho osobní věci.

HRDINOVÉ NAVŽDY

Profesionální čest a statečnost, s níž 5 mužů na Titaniku obětovalo své životy v zájmu své práce a poslání, není zapomenuta ani více než po 100 letech. V Belfastu, Southamptonu, v Cherbourgu, Washingtonu, na New Foundlandu i jinde jsou muzea a expozice Titaniku věnované mj. jeho počestě a jejím hrdinům. Neustále je připomínají média. O. S. Woody je v USA široce uctíván. Jsou po něm pojmenovány pošty, je oslavován politickými autoritami i zednářskou lóží. Na jeho počest byla 24. června vztyčena vlajka nad Kapitolem. 24. listopadu se od r. 2003 v Severní Karolině slaví jako Den Oscara Scotta Woodyho.



Oregonian (Portland, Oregon), 21. dubna 1912, strana 1

ÚŘEDNÍCI UMÍRAJÍ JAKO HRDINOVÉ

Zaměstnanci pošty na Titaniku jdou ke dnu, když se snaží zachránit poštu.

Washington, 20. dubna - Pět poštovních úředníků na palubě nešťastného Titaniku zemřelo jako hrdinové. Tři z nich byli Američané, dva Angličané. Byli to Oscar S. Woody z Washingtonu, John S. Marsh z Newarku, N. J., W. L. Gwynn z Brooklynu, N. Y., a Jago Smith a Edward Williamson z Anglie. Podle dnešních oficiálních rad generálního poštmistra Hitchcocka tito muži poté, co Titanic narazil do ledovce, nedbali na svou osobní bezpečnost a začali převážet 200 pytlů doporučených zásilek, které obsahovaly...

U.S. Post Office 223 South Main Street Roxboro, NC. Pojmenována na počest Oscara Scotta Woodyho

POŠTOVNÍ POKLAD Z TITANIKU



Sáček s číslem 167 na osobní věci



Řetízek s klíči O. S. Woodyho



Kapesní nůž O. S. Woodyho



Vodou potřísněný průkaz poplatků zednářské lóže nalezený u těla Oscara Scotta Woodyho týden po potopení Titaniku



Kapesní hodinky O. S. Woodyho



Poštovní průvodky

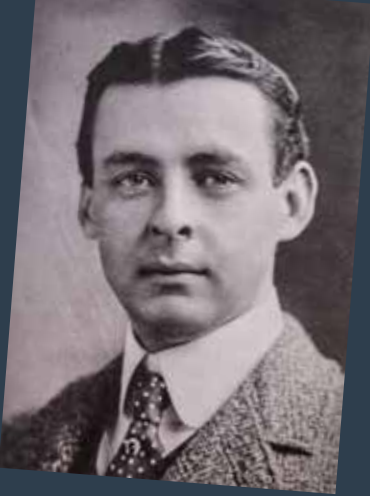


U.S. Post Office 223 South Main Street Roxboro, NC. Pojmenována na počest Oscara Scotta Woodyho

ČASOVÁ OSA PRŮVODKY

- počátek r. 1912 vytištěn spolu s ostatními průvodkami pro poštovní úřad na Titaniku, ve státní tiskárně úředních formulářů v New Yorku
- duben 1912 dopraven na Titanic jako součást inventáře palubní pošty
- 10. dubna 1912 použit v procesu třídění zásilek a orazítkován O. S. Woodym
- 14.-15. dubna 1912 během potopení Titaniku jej má při sobě O. S. Woody s dalšími asi 30 kusy
- 20. dubna 1912 nalezen v šatech umrznuvšího O. S. Woodyho
- 26. dubna 1912 dopraven na lodi C.S. Mackay-Bennett do Halifaxu
- srpen 1913 vyzvednut v Halifaxu s ostatními osobními věcmi O. S. W. jeho manželkou paní Leilou Woodyovou či vše dopraveno na její adresu ve Washingtonu
- 1963 Leila Woody odkazuje, aby uctila manželovu příslušnost ke svobodným zednářům, zachráněné Oscarovy osobní věci včetně facing slips, V. R. Gillovi (1901-87), členu zednářské lóže Perseverance v Marylandu.
- leden 1970 prodán v aukci Matthew Bennett Philatelic Auctions v Bostonu, jako historicky první facing slip, který se dostal na sběratelský trh! Kupcem byl sběratel z Marylandu, v jehož sbírce lístek spočíval až do r. 2023. Aukcí M. Bennett pak prošlo několik dalších dochovaných facing slips.
- leden 2024 zakoupen v aukci Alex Cooper Auctioneers v Marylandu do privátní sbírky v ČR
- září 2024 vystaven poprvé na veřejnosti – veletrh Sběratel v Praze

OSCAR SCOTT WOODY | LEGENDA Z RMS TITANIC



jméno Oscar Scott Woody
narození 15. dubna 1871, Roxboro, Person County, North Carolina, USA
úmrtí 15. dubna 1912 (41 let), na moři

Oscar Scott Woody pocházel z Roxboro v Severní Karolině a žil v Clifton Springs ve Virginii. Narodil se 15. dubna 1871 jako syn J. Franka Woodyho z Roxboro, který byl významným svobodným zednářem. Také Oscar byl od mládí aktivním zednářem, roku 1903 byl povýšen na „vznešený stupeň zednářského mistra“ v lóži Acacia č. 16 v Clifton Springs. Před nástupem k poštovní námořní službě v roce 1910 pracoval 15 let jako železniční poštovní úředník ve vlacích na trase Washington – Greensboro v Severní Karolině. Vypracoval se skutečně na elitního poštmistra s platem 1 000 dolarů ročně.



Poštovní úředníci na Titaniku

Dne 2. 4. 1912 odplul z New Yorku na základě cestovního příkazu k nalodění na RMS Titanic (RMS – zkratka pro Royal Mail Ship, tedy Královská poštovní loď) parníkem SS Kaiser Wilhelm der Grosse do Plymouthu v Anglii a poté se vydal do Southamptonu, kde 10. 4. nastoupil na poštovní úřad na Titaniku, který byl tehdy považován za nejprestižnější poštu na světě. Večer 14. 4. slavil O. S. Woody se svými kolegy na palubě 41. narozeniny. Po nárazu do ledovce téhož dne v noci se snažil zachránit alespoň část přepravovaných zásilek. Nestihl se proto evakuovat a spolu s dalšími čtyřmi poštmistry zemřel při plnění svých povinností. Jeho tělo nalezla 20. 4. loď Mackay–Bennett. 25. dubna ho pohřbili do moře. O. S. Woody je v USA dodnes uctívána osobnost.

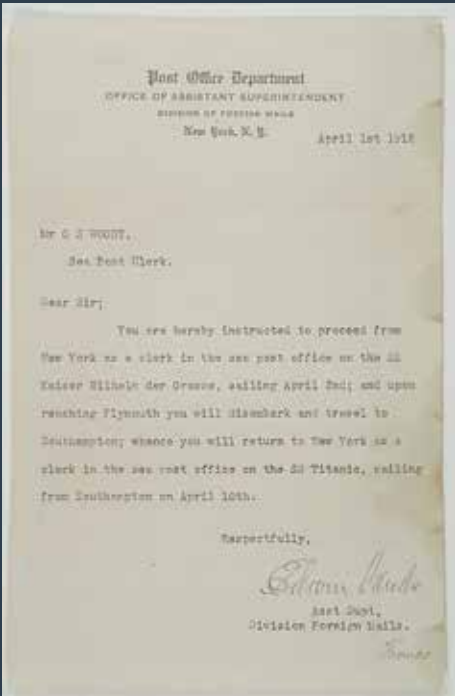


Pytle s poštou a zavazadla nakládáné na palubu Titaniku v Queenstownu

POŠTOVNÍ ZÁSILKY

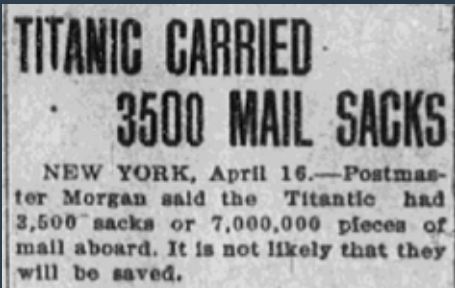
Než Titanic zamířil do svého cíle v New Yorku bylo na jeho palubu přivezeno 3 364 poštovních pytlů, a to na třech místech – v přístavu nalodění v anglickém Southamptonu (1 758 pytlů), ve francouzském Cherbourgu (1 412 pytlů) a v irském Queenstownu (194 pytlů). Před vyplutím úředníci prováděli rutinní úkoly spočívající v kontrole poštovních pytlů a ukládání těch, které během plavby nevyžadovaly jejich pozornost. Když Titanic vyplul, pět poštovních zaměstnanců začalo třídít poštu a rozdělovat dopisy a balíky do poštovních pytlů podle jejich konečného určení. Jejich cílem bylo odeslat poštu z Titaniku ihned po příjezdu do karanténní stanice v newyorském zálivu, kde se všechny připlouvající lodě zdržovaly kvůli zdravotní kontrole. Pošta byla považována za vzácný náklad. Paroplavební společnosti a poštovní systém vynaložily velké úsilí, aby zajistily její bezpečnost. Od úředníků námořní pošty se očekávalo, že budou poštu chránit za každou cenu.

Poštovní úřad měl své místo ve dvou podlažích hluboko v podpalubí. Třídírna byla na palubě G a sklad zásilek ještě o patro níže. Když loď v noci ze 14. na 15. dubna 1912 narazila na ledovec, byla pošta jedním z prvních prostorů, které nabraly vodu. Během několika minut po nárazu pracovali poštovní zaměstnanci po kolena ve vodě, když se snažili zachránit alespoň 200 pytlů doporučené pošty s cennými zásilkami a tahali je po schodech na palubu C. O pouhých pět minut později se začala zaplavovat samotná třídírna. Muži odmítli opustit své stanoviště a pokračovali v přenášení pytlů s poštou z paluby G na palubu C. Přestože nelze přesně zjistit, kolik dopisů se při potopení Titaniku ztratilo, novinové zprávy z té doby uvádějí, že šlo o 200 poštovních pytlů s doporučenými zásilkami, které obsahovaly přibližně 1,6 milionu dopisů, zatímco zbývajících 3 164 standardních poštovních pytlů obsahovalo každý asi 2 000 zásilek na každý. Celková ztráta se odhadovala na šest až devět milionů dopisů a 700 až 800 balíkových zásilek.



Cestovní příkaz k námořní poštovní službě na Titaniku

Pan O. S. WOODY, úředník námořní pošty. Vážený pane, tímto jste pověřen, abyste se vydal z New Yorku jako úředník námořní pošty na loď SS Kaiser Wilhelm der Grosse, která vyplouvá 2. dubna; po příjezdu do Plymouthu vystoupíte a pojedete do Southamptonu; odtud se vrátíte do New Yorku jako úředník námořní pošty na loď SS Titanic, která vyplouvá ze Southamptonu 10. dubna.



Noviny Tucson Citizen (Tucson, Arizona), 17. dubna 1912, strana 1

TITANIC VEZL 3 500 POŠTOVNÍCH PYTLŮ New York, 16. dubna. Ředitel pošty Morgan uvedl, že Titanic měl na palubě 3 500 pytlů neboli 7 000 000 kusů pošty. Není pravděpodobné, že by se je podařilo zachránit.

FAICNG SLIPS

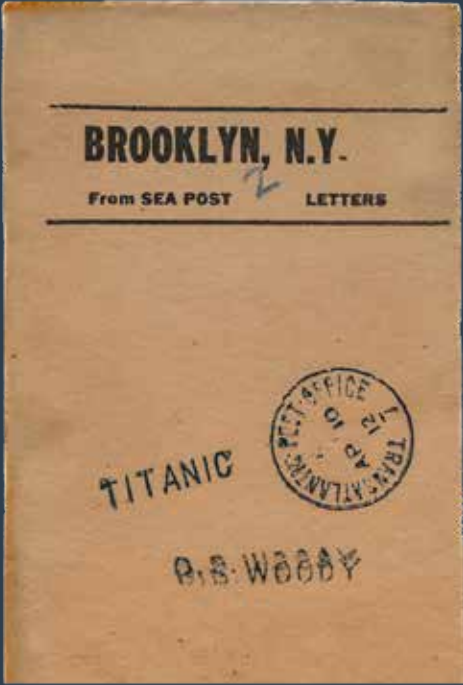
Dne 10. dubna 1912 Titanic opustil Southampton, aby zahájil svou první – a poslední – plavbu. Na palubě bylo více než 3 300 pytlů obyčejné pošty a 200 pytlů doporučených zásilek, každý z pytlů vážil až 100 liber. Zásilky byly nakládány 10. 4. v Southamptonu, velká část z nich přibyla i téhož dne v zastávce v Cherbourgu a poté 11. 4. v Queenstownu. Hned po vyplutí bylo zahájeno třídění pošty kvůli jejímu směrování na patřičné doručovací okresy v americkém poštovním systému po doplutí do N.Y. K označování balíků či roztríděných svazků pošty podle místa určení sloužily předtištěné lístky, průvodky, tzv. facing slips.

TITANIC FACING SLIP – PŘÍMÝ SVĚDEK KATASTROFY

Nacházel se na palubě Titaniku až do samého konce. Pochází z balíčku dalších cca 30 těchto lístků (průvodek) ukrytých v šatech umrznuvšího O. S. Woddyho, jehož tělo v záchranné vestě bylo nalezeno na hladině Atlantiku několik dní po katastrofě.

Na průvodce vidíme osobní služební razítko O. S. WOODY, palubní razítko TITANIC a denní razítko poštovního úřadu na Titaniku s datem jeho vyplutí ze Southamptonu: TRANSATLANTIC - POST - OFFICE / AP 10 12 / 7. Tento facing slip náležel k dvěma balíkům dopisů určeným, po doplutí do New Yorku, k přepravě na poštovní úřad v Brooklynu. Viz. ruční Woodyho poznámka “2” a předtištěná hlavička průvodky. Jen několik z uvedených 30 ks se dochovalo v dobré kvalitě, ostatní jsou více či méně poškozené.

Jedná se o jediný exemplář facing slip na evropském kontinentu. Dva jsou v Británii, další v Jihoafrické republice a ostatní ve sbírkách a muzeích v USA. Je to jeden z nejvýznamnějších artefaktů světové poštovní historie, památka na nejslavnější loď všech dob a tragickou událost, jež je trvale v povědomí celého světa.



„Naléhal jsem na ně, aby zanechali své práce. Zavrtěli hlavami a pokračovali. Možná jim útěk později překazil přival vody, možná to byl výbuch. Víc jsem je neviděl.”

Svědectví přeživšího stevarda z Titaniku Alfreda Theissingera

POŠTA NA TITANIKU

Na Titaniku působili vedle O. S. Woodyho další čtyři námořní poštovní úředníci, Američané William Logan Gwinn a John Starr March a Britové John Richard Jago a James Bertram Williamson, oba ze Southamptonu.

Dne 9. dubna 1912 si March a Gwinn prohlédli svou novou loď a zjistili, že se jim na ní mnohé líbí. Zdejší třídírna pošty byla mnohem lepší než všechny, ve kterých kdy předtím pracovali. Většina tehdejších třídíren pošty byla daleko od místa, kde se ukládaly poštovní zásilky, a často se nacházela ve stísněném, špatně větraném prostoru. Sklad pro ukládání poštovních pytlů na palubě Titaniku se však příhodně nacházel přímo pod třídírnou pošty. Poštovní úředníci se však ohradili proti tomu, aby spali a stravovali se mezi cestujícími třetí třídy, a vyjednali si náhradní ubytování a povolení stravovat se v soukromí.

DALŠÍ PRŮVODKY

Titanic facing slips nebo dle některých pramenů mail-routing slips from the ship's post office jsou jediné dochované poštovní doklady z Titaniku, nejslavnější lodi v dějinách, a stopy katastrofy, která je stále v povědomí celého lidstva. Z hlediska poštovní historie jde o jednu z nejvýznamnějších artefaktů vůbec.



William Logan Gwinn



John Starr March



John Richard Jago



James Bertram Williamson



Poštovní úřad na palubě RMS Titanic na výstavě “Titanic, návrat do Cherbourgu” v muzeu Cite de la Mer v Cherbourgu v západní Francii v březnu 2012.